

<b>ATA DE REUNIÃO</b>		
<b>Data</b>	<b>Local</b>	<b>Hora</b>
<b>02.12.2025</b>	<b>Microsoft Teams</b>	<b>09h00</b>
<b>Tema Principal</b>		
<b>Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Florianópolis</b>		
<b>Participantes</b>		
<b>Nome</b>	<b>Empresa</b>	
Felipe Vergara	Professor, Laboratório de Vibrações e Acústica - UFSC	
Fernando Gabriel Dos Santos Nunes	Coordenador de Operações – Zurich Airport Brasil	
Fernando Henrique Matos Neres	GOL Linhas Aereas	
Gabriela Maitê Mucelin	Analista Ambiental - Radar Soluções Ambientais	
Giovani Montibeller	Gerente Aeroporto – Zurich Airport Brasil	
Janaina Lessei	Chefe de Departamento de Controle de Emissões Sonoras - DESON/FLORAM	
José Emerson	Analista de Safety - Zurich Airport Brasil	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Leonardo Arins Vieira	Coordenador de Segurança Operacional e Fauna - Zurich Airport Brasil	
Maria Luiza Souza da Silva	Experiência do Cliente e Inovação – Zurich Airport Brasil	
Naydoo dos Santos Julio	Regulatório – Zurich Airport Brasil	
Nicolás Vega Silva	JetSMART Airlines	
Pedro Ferreira Arienti	Analista Ambiental – Ambiens	
Roberto Vignoli	Gerente de Aeroporto Dnata Brasil	
Rui Cassio Camisão	Planejamento Operacional - Zurich Airport Brasil	
Sérgio Garavelli	Sonora Engenharia	
Thatiana Carvalho Coimbra	Analista de Sustentabilidade – Zurich Airport Brasil	

<b>Pauta</b>		
<b>1. Site Aeroporto - Ruído Aeronáutico</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alterações operacionais</li> <li>▪ Canal Ouvidoria e Ferramenta de consulta</li> </ul>		
<b>2. Curvas de Ruído e os tipos de uso do solo: Monitoramento do Ruído Aeronáutico - 2025</b>		
<b>3. Status Cooperação com município abrangido pelo PEZR</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A importância da atuação das Prefeituras</li> <li>▪ Status da incorporação do PEZR</li> </ul>		
<b>4. Ouvidorias Registradas</b>		
<b>5. Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – Abordagem Equilibrada</b>		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Responsável</b>
<b>1</b>	Abertura oficial da reunião, boas-vindas aos participantes e agradecimento pela presença dos representantes dos órgãos convidados. realizou a apresentação do consultor Sérgio Garavelli, informando que o profissional integra a equipe da empresa Sonora Engenharia, parceira da Zurich Airport Brasil nas atividades de gerenciamento de ruído aeronáutico.	Karen Shigueno

<p>2</p>	<p>O consultor Sérgio Garavelli apresentou os tópicos centrais da gestão do ruído aeronáutico no Aeroporto de Florianópolis, iniciando pelas diretrizes do RBAC 161/2024, que reforça a obrigatoriedade das reuniões semestrais da CGRA e a necessidade de alinhamento entre operador e municípios. Destacou a importância das curvas de ruído do PEZR para o planejamento urbano e para a construção civil, ressaltando sua relação direta com a NBR 15.575, que estabelece os níveis de desempenho acústico das edificações. Explicou que o conhecimento prévio das curvas permite a projetistas preverem o isolamento necessário — especialmente em esquadrias e sistemas de fachada — garantindo conforto acústico e prevenindo futuros passivos urbanísticos. Em seguida, detalhou a metodologia de monitoramento prevista na NBR 16.425-2, atualizada em 2025, que orienta medições de longo prazo (mínimo de 24 horas) em Receptores Potencialmente Críticos como residências, escolas e unidades de saúde. Explicou que as medições são acompanhadas de gravação de áudio, possibilitando análises espectrais que distinguem ruídos aeronáuticos de outras fontes urbanas, como motocicletas, por exemplo. O consultor destacou que essa combinação de medições e análises computacionais torna o monitoramento mais preciso e robusto. Por fim, apresentou os resultados da campanha de junho de 2025, conduzida em 15 pontos (5 medições in loco e 10 simulações), abrangendo bairros como Carianos, Campeche e Tapera. Todos os resultados mostraram conformidade com o PEZR vigente, com forte correlação entre dados medidos e simulados, reforçando a confiabilidade do modelo matemático utilizado. O consultor também observou que, conforme percepções informais da comunidade, há baixo nível de incômodo relatado pelos moradores do entorno imediato, o que coincide com os resultados técnicos apresentados.</p>	<p>Sérgio Garavelli</p>
<p>3</p>	<p>Karen reforçou a importância do Guia de Boas Práticas da ANAC, recebido em janeiro de 2024 e compartilhado com as prefeituras, destinado a esclarecer o papel dos municípios no gerenciamento do ruído aeronáutico e na formalização do Acordo de Cooperação Técnica. Informou que, em Florianópolis, o diálogo com a prefeitura começou ainda em 2023, com reuniões destinadas a compreender como o município integrará as curvas de ruído e o zoneamento sonoro em seus instrumentos de planejamento urbano. Em agosto de 2025, a ANAC encaminhou um ofício à Prefeitura de Florianópolis destacando a necessidade de participação ativa na CGRA e de avanço no Acordo de Cooperação Técnica, considerando que cabe ao município fazer a gestão do uso e ocupação do solo fora dos limites do aeroporto. Após esse ofício, o aeroporto se reuniu com representantes municipais, incluindo o subsecretário Kalil e a secretária Ivana, em 6 de novembro de 2025, ocasião em que todo o material técnico foi reenviado para análise e continuidade das tratativas.</p> <p>Karen também apresentou um parecer encaminhado pelo Ministério Público, que recomendava a análise de eventuais incômodos sonoros em áreas próximas às rotas da cabeceira 32, além de solicitar avaliação conjunta de possíveis medidas mitigadoras. Em resposta, a Zurich destacou ações já adotadas, como monitoramentos in loco — cujos resultados demonstraram conformidade com o PEZR —, simulações de cenários, reforço do diálogo com associações de moradores e reuniões técnicas com o CINDCTA II. Informou ainda que a principal fonte de incômodo registrada no processo estava associada à antiga aeronave cargueira B727, cuja operação foi</p>	<p>Karen Airy Shigueno</p>

	<p>encerrada em novembro de 2024, resultando em expressiva redução das reclamações. Por fim, destacou as iniciativas relacionadas ao planejamento urbano, incluindo reunião com a Secretaria Municipal de Planejamento e Inteligência Urbana para integrar as curvas de ruído às legislações municipais e orientar novos empreendimentos sobre requisitos de isolamento acústico, prevenindo futuros conflitos urbanísticos. Reforçou que, embora grande parte da área abrangida pelas curvas ainda não esteja urbanizada, é essencial antecipar diretrizes para garantir a convivência harmoniosa entre o crescimento da cidade e as operações aeroportuárias. Concluiu informando que o processo de formalização do Acordo de Cooperação Técnica segue em andamento.</p>	
4	<p>Sérgio Garavelli esclareceu que existem diferentes perfis de aproximação e decolagem das aeronaves, os quais podem resultar em maior ou menor impacto sonoro no entorno. Destacou, porém, que quaisquer ajustes desse tipo não podem ser definidos apenas com base em simulações de ruído, pois envolvem também consumo de combustível e, sobretudo, critérios rigorosos de segurança operacional. Assim, eventuais mudanças precisam ser analisadas em conjunto com o CINDCTA II, garantindo que a segurança seja sempre priorizada antes da adoção de medidas voltadas à mitigação do ruído.</p>	Sérgio Garavelli
5	<p>Karen agradeceu os esclarecimentos do consultor e reforçou que eventuais alterações operacionais não são decididas unilateralmente pelo aeroporto, pois qualquer mudança em procedimentos de voo exige análises rigorosas, principalmente sob a ótica da segurança operacional, que prevalece sobre aspectos acústicos. Destacou que, conforme informado pelo CINDCTA II, a modernização da frota e o encerramento das operações da aeronave cargueira (Boing 727)— principal fonte de incômodo sonoro — descartaram a necessidade de ajustes nos procedimentos de aproximação ou decolagem. Informou também que, em novembro de 2025, foi protocolada na ANAC a substituição da planta do PEZR devido a uma correção técnica na planilha, recomendando aos participantes que façam o download da versão atualizada já disponível no site. Em relação à Ouvidoria, relatou que, no segundo semestre de 2025, nenhuma manifestação relacionada ao ruído aeronáutico foi registrada, o que reforça a redução de incômodos após o encerramento da operação do cargueiro. Por fim, informou que, para a próxima reunião da CGRA — prevista para junho do próximo ano — serão apresentados o Relatório Anual, o calendário das ações de 2026 e as atualizações sobre a próxima campanha de monitoramento de ruído, prevista até julho.</p>	Karen Shigueno
6	<p>A representante Janaína, da FLORAM/DESON, solicitou via chat o envio do Guia de Boas Práticas da ANAC para participação das prefeituras no gerenciamento do ruído aeronáutico, a fim de subsidiar tecnicamente o entendimento das competências municipais. A mesma solicitação foi feita pelo Sr. Nicolau Vegara Silva.</p>	Janaína (DESON/FLORAM)
7	<p>Karen confirmou o envio do Guia de Boas Práticas da ANAC aos representantes mencionados e solicitou que os participantes que ingressaram posteriormente na reunião registrassem no chat seus nomes e respectivas instituições, a fim de garantir a correta identificação na ata.</p>	Karen Airy Shigueno
8	<p>Sérgio Garavelli apresentou o cronograma de ações previstas para 2026, destacando que, até 31 de março, será encaminhado à ANAC o Relatório Anual Consolidado, contendo todas as ações relacionadas ao</p>	Sérgio Garavelli

	gerenciamento do ruído aeronáutico, incluindo atas, apresentações, relatórios de monitoramento e demais documentos oficiais. Informou que a próxima reunião da CGRA está prevista para junho de 2026, e que, até julho, será realizada a nova campanha de monitoramento de ruído.	
<b>9</b>	Encaminhando-se para o encerramento, Karen abriu espaço para dúvidas e esclarecimentos, informando que toda a apresentação, bem como a ata da reunião, será compartilhada com os participantes.	Karen Airy Shigueno
<b>10</b>	Thatiana Carvalho Coimbra também agradeceu a participação dos presentes.	Thatiana Carvalho Coimbra
<b>11</b>	Karen agradeceu a presença de todos, desejou um excelente final de ano e reiterou que a comissão voltará a se reunir dentro de seis meses. Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 09h41min	Karen Airy Shigueno

Florianópolis/SC, 05 de novembro de 2025

**Ofício CAIF nº 530/2025**

À

**INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:**

IMA – INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS  
IPUF – INSTITUTO DE PLANEJAMENTO URBANO DE FLORIANÓPOLIS  
SECRETARIA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO E DESENVOLVIMENTO URBANO  
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL  
IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS  
RENOVÁVEIS  
ICMBIO – INSTITUTO CHICO MENDES DE CONSERVAÇÃO DA BIODIVERSIDADE  
FAB – FORÇA AÉREA BRASILEIRA  
UFSC – UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA  
DECEA – DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

**LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:**

AMOCOP - ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA COSTEIRA DO PIRAJUBAÉ

**EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:**

AEROLÍNEAS ARGENTINAS  
AZUL LINHAS AÉREAS  
COPA AIRLINES  
DNATA  
FLYBONDI  
GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES  
HELISUL  
JET FBO  
JETSMART AIRLINES  
KARUANA  
LATAM AIRLINES  
PROAIR – GRUPO PROTEGE  
RPAATA  
SECURITY SATA  
SKY AIRLINE  
TAP  
TAXI AÉREO HÉRCULES  
TOTAL LINHAS AÉREAS  
VOE FLORIPA - ESCOLA DE AVIAÇÃO  
VOEPASS  
WORLD SERVICE DO BRASIL

**Assunto:** Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 2º Semestre 2025 – Aeroporto Internacional de Florianópolis (SBFL)

**Ref.:** Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

## Zurich Airport Brasil

Prezados(as) Senhores(as),

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S/A (“CONCESSIONÁRIA”)**, inscrita no CNPJ sob o nº 27.844.178/0001-75, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Florianópolis, referente ao 2º Semestre de 2025, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

**Pauta:**

- Curvas de ruído e os tipos de uso do solo;
- Status Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
- Site do Aeroporto - Ruído Aeronáutico;
- Ouvidorias Registradas;
- Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – Abordagem Equilibrada;
- Resultados Monitoramento do Ruído Aeronáutico;
- Próximos Passos.

**Data:** 02/12/2025

**Horário:** 09h

**Local:** Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do [Link](#).

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail [meioambiente@zurichairportbrasil.com](mailto:meioambiente@zurichairportbrasil.com).

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Signed by:

Artemis Papanika

DocuSigned by:

Karen Airy Shigueno

---

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Artemis Papanika  
Diretora de Operações

Karen Airy Shigueno  
Coordenadora de Sustentabilidade